



## LA RELACIÓN CON CENTROAMÉRICA

Eduardo Vital hace una descripción amplia del Departamento de San Marcos (p. 201), a partir de la cual se observa que entre el Soconusco y este Departamento existen muchas similitudes en cuanto a características (climáticas, geográficas, aptitud agropecuaria, etc) y también en cuanto a los problemas que se enfrentan. Así, la deforestación, el manejo del agua, el desarrollo inequitativo, la *migración rural*, la deficiencia educativa, la crisis productiva, la carencia de investigación, etc. son problemas que en mayor o menor grado se asemejan a los enfrentados en el Soconusco.

En la actualidad, el Soconusco se ve claramente como una región fronteriza de intercambio y transición entre Norte y Centro América; sin embargo, las tendencias y las políticas globalizantes, así como la economía de mercado, tienden a integrar toda esta región

como parte de un solo bloque económico. Dan cuenta de ello el plan Puebla Panamá (PPP) y el Recinto Fiscalizado Estratégico, en implementación por parte del Gobierno del Estado de Chiapas, para la promoción y la instalación de empresas generadoras de riqueza y empleos en diversos sectores.

Según Jorge Camps (Secretaría de Desarrollo Económico del Estado, SDE), la apertura comercial en México eliminó los proteccionismos locales e incentivó la suscripción de varios tratados de libre comercio para favorecer el acceso a los mercados. Así, el país, en la década de los 90's, celebró tratados comerciales con América del Norte, la Unión Europea y Centroamérica. Esta situación produjo importantes incrementos en el PIB durante 1990-1999 en todo el país (entre 20 y 58%), sin embargo no fue el caso del sureste, donde solo se registró un 4.92% de incremento durante dicho período.

Es de observar que para Centro América, México es el tercer socio comercial, solo atrás de EUA y Canadá. En este contexto, Chiapas y el Soconusco toman una posición relevante, ya que el Estado ocupa un 58% de la frontera sur mexicana y el 80% del intercambio comercial entre México y esta región (por vía terrestre) pasa por la aduana de Ciudad Hidalgo.

Aunque esta relación comercial es importante, es de resaltar que las exportaciones de Centro América a México sólo representan el 2.8% de sus exportaciones totales y que la balanza comercial entre México y Centro América es favorable a nuestro país en una relación de 3.7 a 1. Esto hace ver que existe un potencial importante de intercambio; sin embargo es notorio que las entidades mexicanas del PPP no tienen una oferta exportable demandada por los países centroamericanos. Por otra parte, las importaciones centroamericanas actuales se canalizan a las entidades mexicanas que cuentan con la industria que requiere las materias primas que actualmente exporta dicha región.

Así, según la SDE, las manufacturas centroamericanas tienen potencial comercial en el sureste mexicano pero aún no se aprovecha esta situación y Chiapas requiere, para beneficiarse de este flujo comercial, de la creación de infraestructura orientada a la prestación de servicios que agilicen las exportaciones e importaciones y promuevan el asentamiento de nuevas empresas. Chiapas y los países del Triángulo del Norte no han diseñado una estrategia común que consolide sus fortalezas. Este punto representa una oportunidad

de mejora, sin embargo su implementación requiere un análisis cuidadoso para no revivir la experiencia de Tijuana, comentada anteriormente.

El Gobierno de Chiapas ha iniciado la gestión para la implementación de un Recinto Fiscalizado Estratégico que promueva la instalación de empresas generadoras de riqueza y empleos en el Estado. Dentro de este plan, el Parque Industrial Francisco I. Madero, ahora Puerto Chiapas, en el municipio de Tapachula, desempeña un papel importante, junto con estrategias de promoción de actividades de industrialización de productos como el cacao y el café y de ciertas plantas exóticas como el marañón y el hule. Así también se contemplan proyectos de inversión en el sector pecuario (industria láctea, rastro frigorífico, productos cárnicos, alimentos balanceados, productos veterinarios) y proyectos turísticos como la ruta del café, de marina turística, de ecoturismo en selva, de rafting, y turismo arqueológico en la zona de Izapa. También se visualizan proyectos de tipo industrial manufacturero (textil, autopartes, componentes eléctricos) y de acuicultura y pesca (camarón, tilapia, pesca en alta mar, alimentos balanceados y procesadora de pescado y marisco) que seguramente hacen pensar en sueños primer mundistas, pero que sin embargo, debieran ser mejor analizados desde una óptica sustentable antes de su implementación.