

Las iniciativas chinas de Una Franja y Una Ruta y el Foro de Cooperación Internacional de la Franja y la Ruta

*Xu Shicheng**

SUMARIO

- I. ¿Qué es Una Franja y Una Ruta?
- II. Prioridad para la cooperación
- III. Una Franja y Una Ruta no es un Plan Marshall de edición china
- IV. Exploración activa de un nuevo modelo para la gobernanza global
- V. Cinco puntos para el desarrollo de La Franja y La Ruta
- VI. Ruta Marítima de Seda entre China y ALC
- VII. Conclusión

I. ¿QUÉ ES UNA FRANJA Y UNA RUTA?

Son las importantes iniciativas formuladas por el Presidente Xi Jinping durante su visita a países de Asia Central y Asia Suroriental en septiembre y octubre de 2013 para la construcción en conjunto de la Franja Económica a lo largo de la Ruta de la Seda y de la Ruta de Seda Marítima del Siglo XXI.

Su objetivo es fortalecer los vínculos económicos entre China, el resto de Asia, Oriente Medio, África, Europa y otras regiones del mundo,¹ mediante el desarrollo de varios corredores económicos, tanto terrestres como marítimos, así como promover el desarrollo económico en los distintos países y regiones participantes.

En el caso de la Franja Económica de la Ruta de la Seda se espera que promueva el desarrollo de las regiones interiores de China, así como de los países de Asia Central, al mejorar su conectividad con los mercados de Asia-Pacífico y de Europa. La ejecución de esta iniciativa demanda una fuerte inversión en infraestructura, incluyendo carreteras, ferrocarriles, puertos y otras obras, a ser

* Miembro honorario de la Academia China de Ciencias Sociales (CASS), e investigador y profesor titular del Instituto de Estudios Latinoamericanos, CASS.

¹ Antes del Foro de Cooperación Internacional de la Franja y la Ruta celebrado en mayo de 2017, en los documentos oficiales del gobierno chino concernientes, las iniciativas de Una Franja y una Ruta no incluían las Américas. Pero después, tanto en el Foro como en sus conversaciones con el presidente argentino Mauricio Macri y con la presidenta chilena Michel Bachelet, el presidente chino Xi Jinping subrayó que las iniciativas de Una Franja y una Ruta abarcan y extienden también a América Latina y el Caribe.

Shicheng

ejecutadas entre China y los demás países interesados. Los distintos proyectos contemplados en el marco de esta iniciativa tendrán un impacto sobre una población de 4.400 millones de personas que habitan en 65 países.

Por otra parte, la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI incluye la construcción de un conjunto de puertos y otras obras costeras en Asia Oriental y Meridional, África Oriental y el Mediterráneo. Es una estrategia de apertura exterior integral.

En marzo de 2015, el gobierno chino publicó el documento oficial titulado *Perspectivas y acciones para promover la construcción conjunta de la Franja Económica a lo largo de la Ruta de la Seda y de la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI*² que señala las orientaciones y lineamientos para poner en práctica las iniciativas de Una Franja y Una Ruta.

ES PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL

Hace más de dos mil años, los laboriosos y valientes pueblos del continente euroasiático exploraron exitosamente múltiples rutas de comercio e intercambio cultural que enlazaban las grandes civilizaciones asiáticas, europeas y africanas. Posteriormente se les denominaría Ruta de la Seda. Durante milenios, el espíritu de la Ruta de la Seda consistente en “la paz y cooperación, la apertura inclusiva, el aprendizaje y toma de referencia y beneficios mutuos” se transmitió constantemente, impulsando el progreso de la civilización humana, constituyendo un importante lazo para fomentar la prosperidad y el desarrollo de los diversos países a lo largo de las rutas, siendo el símbolo del intercambio y la cooperación entre el Oriente y el Occidente y el patrimonio histórico-cultural que comparten todos los países del mundo.

ES PRIORIDAD DE LA POLÍTICA EXTERIOR CHINA

El 8 de marzo de 2015, el canciller Wang Yi, en una conferencia de prensa ofrecida durante las sesiones de la Asamblea Nacional, resaltó que las claves de la política exterior de China son: una prioridad y dos líneas. La prioridad es la promoción integral de las iniciativas de Una Franja y Una Ruta, que impulsará la resurrección de Eurasia. Y las dos líneas son la Paz y el Desarrollo.³

² http://www.guancha.cn/strategy/2015_03_28_314019.shtml

³ <http://world.huanqiu.com/hot/2015-03/5853538.html>

Las iniciativas chinas de Una Franja y Una Ruta y el Foro de Cooperación...

OBEDECE AL CONTEXTO HISTÓRICO

El mundo de hoy está experimentando cambios complicados y profundos, la influencia de la crisis financiera internacional sigue destacándose, se incuban reajustes penetrantes en la configuración de la inversión y del comercio internacional y en las reglas de inversión y comercio multilaterales, y el problema de desarrollo al cual se enfrentan los diversos países sigue siendo riguroso. La construcción conjunta de “Una Franja y Una Ruta” se adapta a la corriente de la multipolarización del mundo, la globalización económica, la diversificación cultural y la informatización social, y acatando el espíritu de cooperación regional abierto, dedica fuerzas a salvaguardar el sistema de libre comercio global y la economía mundial de tipo abierto.

PRINCIPIOS DE LA CONSTRUCCIÓN CONJUNTA

Observar escrupulosamente el objetivo y principios de la Carta de las Naciones Unidas. Persistir en la apertura y la cooperación. Perseverar en la armonía y a la inclusividad. Persistir en las operaciones del mercado. Adherirse al beneficio mutuo y ganar-ganar.

REGIONES QUE ABARCA

“Una Franja y Una Ruta” atraviesan los continentes asiático, europeo y africano. En un extremo se encuentra el Área Económica del Asia Oriental, activa, en el otro, el Área Económica Europea, desarrollada y entre ambas se extienden vastos territorios interiores con un enorme potencial de desarrollo económico. La Franja Económica a lo largo de la Ruta de la Seda tiene como prioridad hacer fluida la conexión entre China y Europa (mar Báltico) vía Asia Central y Rusia; entre China y el golfo Pérsico y el mar Mediterráneo, vía Asia Central y Asia Occidental; entre China y Asia Suroriental, Asia Meridional y el océano Índico. El rumbo prioritario de la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI radica en partir de los puertos del litoral chino y llegar al océano Índico pasando por el Mar del Sur de China, extendiéndose hasta Europa; de los puertos del litoral chino pasando por el Mar del Sur de China para llegar hasta el Pacífico Sur. Y en el Foro de Cooperación Internacional de la Franja y la Ruta, el Presidente chino Xi Jinping expresó que “Una Franja y Una Ruta” también abarca a las Américas y otras regiones del mundo.

II. PRIORIDAD PARA LA COOPERACIÓN

Los países a lo largo de las rutas son diferentes en cuanto a los recursos que poseen, fuertes en complementación económica, enormes en potencial y espacio de cooperación. Reforzarán la cooperación prioritariamente en los siguientes aspectos:

Comunicación en políticas. El fortalecimiento de la comunicación en políticas constituye una importante garantía para impulsar la construcción de “Una Franja y Una Ruta”.

Interconexión de instalaciones. La interconexión e intercomunicación en infraestructuras constituyen esferas prioritarias. Materializar la facilitación del transporte internacional. Fortalecer la cooperación en interconexión e intercomunicación referente a las infraestructuras de energías. Elevar el nivel de interconexión e intercomunicación de la telecomunicación internacional y crear una Ruta de la Seda de la Información.

Fluidez comercial. Reforzar la cooperación aduanera en el cambio mutuo de informaciones, en el reconocimiento mutuo de supervisión y control y en la ayuda mutua en la aplicación de leyes, así como la cooperación bilateral y multilateral en aspectos de control y cuarentena, confirmación de certificación, medición de estándares, informaciones estadísticas, etc., impulsen la entrada en vigor y la ejecución del Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC; Ampliar las esferas de comercio, ensanchar las esferas de inversión mutua, impulsar la cooperación en nuevos campos industriales emergentes como tecnologías de la información de nueva generación, biología, nuevas energías, nuevos materiales, etc. Optimizar la división de trabajo y distribución de cadenas industriales. China acoge inversiones de las empresas extranjeras en China, anima a sus empresas para que hagan inversiones y emprendimiento en países a lo largo de las rutas. Circulación de fondos. Intensificar la cooperación en la supervisión y el control financieros.

Enlazamiento de la voluntad popular. Ampliar la escala de intercambio de estudiantes, desplegar la administración de centros docentes en cooperación. China proporciona cada año diez mil becas a países a lo largo de las rutas. Intensificar la cooperación en turismo, en aspectos de comunicación de informaciones, intercambios técnicos de prevención y tratamiento, formación de personal especializado, etc. en enfermedades contagiosas, elevar la capacidad del tratamiento cooperador de incidentes de sanidad pública repentinos. Reforzar la cooperación en ciencias y tecnologías. Integrar los recursos existentes, desbrozar e impulsar activamente la cooperación pragmática con los países a lo largo de las rutas en la capacitación de jóvenes para empleo y emprendimiento, en la explotación de habilidades profesionales, en el servicio de administración de la seguridad social,

Las iniciativas chinas de Una Franja y Una Ruta y el Foro de Cooperación...

en la administración pública, y otras áreas de atención mancomunada. Poner en pleno juego el papel de puente de los intercambios entre los partidos políticos y parlamentos, intensificar las relaciones de amistad entre los países a lo largo de las rutas. Intensificar intercambios y cooperación entre las organizaciones populares de los países a lo largo de las rutas, dando prioridad a las masas populares de base.

III. UNA FRANJA Y UNA RUTA NO ES UN PLAN MARSHALL DE EDICIÓN CHINA

Entre ellos hay una diferencia esencial. El Plan Marshall aplicado por la Administración de EE.UU. tenía como propósito fundamentar su influencia en Europa para contrarrestar el campo socialista encabezado por la URSS. Su esencia es servir a la Estrategia de Contención aplicada por Harry S.Truman. Mientras la iniciativa china de Una Franja y Una Ruta no contrarresta ninguna tercera parte sino llama a los países a subir al Tren Económico Exprés para compartir los beneficios de la cooperación. Es más antigua y más joven que el Plan Marshall.⁴

IV. EXPLORACIÓN ACTIVA DE UN NUEVO MODELO PARA LA GOBERNANZA GLOBAL

Una Franja y Una Ruta facilita la apertura del mercado y el aumento de comercio e inversiones, favorece la estipulación de la regulación más racional del comercio internacional, es una importante creación de la teoría y práctica de la cooperación económica regional y plantea un nuevo pensamiento y un nuevo proyecto para perfeccionar la gobernanza global. El gobierno chino ha ofrecido 40 mil millones de dólares para un Fondo de Una Franja y Una Ruta con el objeto de prestar el apoyo financiero para la construcción de la infraestructura, la explotación de recursos naturales y la cooperación productiva y financiera.

EL FORO DE ALTO NIVEL DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE LA FRANJA Y LA RUTA

En su discurso pronunciado en la Ceremonia de Apertura de la Conferencia Anual de 2017 del Foro Económico Global el 17 de enero de 2017, Davos, Suiza, el Presidente Xi Jinping anunció que, en mayo de este año, China va a organizar

⁴ <http://www.fmprc.gov.cn/ce/cebe/chn/zgggftz/ydyl/t1243930.htm>.

Shicheng

en Beijing el Foro de Cooperación Internacional de la Franja y la Ruta” con el fin de discutir planes de cooperación a gran escala, construir plataformas de cooperación y compartir los resultados de las mismas. Un total de 29 jefes de Estado y Gobierno extranjeros y más de 1500 invitados de alto rango provenientes de más de 130 países del mundo y de más de 70 organizaciones internacionales asistieron al foro que duró dos días del 14 al 15 de mayo de 2017 en Beijing.

“El desarrollo de la Franja y la Ruta ni ha dejado fuera ni está dirigido contra nadie”, destacó Xi en la cumbre. La Iniciativa de la Franja y la Ruta, propuesta por China en 2013, es un gran plan para construir una red comercial y de infraestructuras que enlace Asia con Europa y África a lo largo, y más allá, de las antiguas rutas comerciales.

LOS DESAFÍOS QUE AFRONTA EL MUNDO

En la cumbre Xi habló de los miles de desafíos: la debilidad del comercio y la inversión, la titubeante globalización económica, el creciente desequilibrio del desarrollo, el impacto del desplazamiento a gran escala de los refugiados e inmigrantes, así como guerras, conflictos y terrorismo. Los países están explorando su propio camino para resolver estos desafíos y han puesto en marcha muchas estrategias e iniciativas buenas de desarrollo, pero es difícil depender de un país singular para manejar o resolver los problemas globales, señaló Xi mencionando la interdependencia entre las naciones. Sólo a través de la coordinación de sus políticas e integración de sus factores económicos y recursos a escala global, los países pueden crear las sinergias necesarias para promover la paz, la estabilidad y el desarrollo compartido en el mundo, añadió. Bajo estas circunstancias, el mundo podría extraer sabiduría y fuerza de la antigua Ruta de la Seda, que se caracteriza por un espíritu de paz y cooperación, apertura e inclusión, aprendizaje y beneficios mutuos.

LA FRANJA Y LA RUTA COMO UNA “MARCA DE DESARROLLO” QUE ES ABIERTA E INCLUSIVA

Xi describió el desarrollo de la Franja y la Ruta como una “marca de desarrollo” que es abierta e inclusiva, y es un bien público global proporcionado conjuntamente por todas las partes. Bajo el marco de la Franja y la Ruta, el mandatario chino explicó que todas las partes pueden esforzarse conjuntamente para afrontar los desafíos globales siguiendo el principio de la consulta extensiva, la contribución conjunta y los beneficios compartidos.

Las iniciativas chinas de Una Franja y Una Ruta y el Foro de Cooperación...

RESPUESTAS POSITIVAS

Xi manifestó su alegría al ver las respuestas positivas y el extenso apoyo a la iniciativa por parte de la comunidad internacional, ya que han participado más de 100 países y organizaciones internacionales.

RESISTIR AL PROTECCIONISMO COMERCIAL

Xi dijo que los países deben resistirse al proteccionismo para buscar resultados de beneficio mutuo en cooperación y mejorar diálogo para resolver las disputas y solucionar las diferencias para mantener la estabilidad regional. El presidente chino apostó también por que los países alineen las estrategias de desarrollo. Afirmó que oponerse a la mentalidad de empobrecer al vecino es una lección que el mundo aprendió de la crisis financiera global. Indicó que los países deben integrar sus estrategias de desarrollo para formar un plan de acción común que sea beneficioso para todos. Los países deben alinear la cooperación bajo la Iniciativa de la Franja y la Ruta con la Agenda 2030 de las Naciones Unidas (ONU) para el Desarrollo Sostenible y los seguimientos de la Cumbre del G20 de Hangzhou, así como los planes de desarrollo de los bloques regionales como la Asociación de Naciones del Sureste Asiático (ASEAN, en sus siglas en inglés), la Unión Africana, la Unión Europea y la Cooperación Económica Asia-Pacífico.

CONVERTIR PROYECTO ORIGINAL EN REALIDAD

Es necesaria una acción real para convertir el proyecto original en realidad, dijo el presidente chino, que pidió esfuerzos para acelerar la construcción de ferrocarriles, autopistas, puertos, oleoductos y gasoductos, así como las redes de comunicación y electricidad para mejorar la conectividad. También solicitó más esfuerzos para construir corredores económicos y parques de cooperación industrial para crear empleos y estimular la innovación. Las zonas de libre comercio deben extenderse con reglas y estándares para que sean más compatibles unas con otras. Los países deben mejorar su entorno de negocios y las protecciones políticas para liberar el poder positivo de una mejor conectividad, afirmó.

V. CINCO PUNTOS PARA EL DESARROLLO DE LA FRANJA Y LA RUTA

Durante su discurso pronunciado en el Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional, el presidente de China, Xi Jinping, propuso cinco puntos en cuanto al impulso de la construcción de La Franja y La Ruta.⁵

⁵ Renminribo (Diario del Pueblo), 15 de mayo, 2017.

Shicheng

1. CONSTRUIREMOS LA FRANJA Y LA RUTA COMO UN CAMINO PARA LA PAZ

Construiremos un nuevo tipo de relaciones internacionales basado en la cooperación y el beneficio mutuo, respetaremos mutuamente los intereses fundamentales y las principales preocupaciones, estableceremos un concepto en materia de seguridad común, completa, cooperativa y sostenible, y crearemos juntos y compartiremos un patrón de seguridad.

2. CONSTRUIREMOS LA FRANJA Y LA RUTA COMO UN CAMINO PARA LA PROSPERIDAD

Lograremos una integración económica y un desarrollo interconectado que aporten beneficios para todos. Profundizaremos la cooperación industrial. Estableceremos un sistema de ganancia financiera estable y sostenible que controle todos los riesgos. Promoveremos la conectividad terrestre, marítima, aérea y digital. Construiremos una red energética global para conseguir un desarrollo ecológico y de bajo consumo de carbono, y perfeccionaremos la construcción de una red logística transregional.

3. CONSTRUIREMOS LA FRANJA Y LA RUTA COMO UN CAMINO PARA LA APERTURA

Crearemos una plataforma abierta para la cooperación, promoveremos la construcción de un sistema justo, razonable y transparente de reglas de inversión y comercio internacional. Promoveremos el flujo ordenado de los factores de producción, la asignación eficiente de los recursos y la integración profunda del mercado. Salvaguardaremos el sistema multilateral de comercio, promoveremos la construcción de zonas de libre comercio, así como la libertad y facilidad del comercio y de la inversión.

4. CONSTRUIREMOS LA FRANJA Y LA RUTA COMO UN CAMINO PARA LA INNOVACIÓN

Fortaleceremos la cooperación en los campos de vanguardia, como la economía digital, la inteligencia artificial, la nanotecnología, la computación cuántica, entre otros. Impulsaremos el desarrollo de datos masivos, de computación en la nube y de ciudades inteligentes para que se conecten en una "Ruta Digital de la Seda

Las iniciativas chinas de Una Franja y Una Ruta y el Foro de Cooperación...

del Siglo XXI". Promoveremos la integración profunda entre la ciencia y tecnología con las industrias y finanzas. Crearemos espacios y fábricas de emprendimiento para los jóvenes de todo el mundo y realizaremos los sueños de las generaciones futuras.

5. CONSTRUIREMOS LA FRANJA Y LA RUTA COMO UN CAMINO DE CIVILIZACIÓN

Promoveremos la cooperación educativa y desplegaremos las funciones de los think tanks para innovar modelos de cooperación en cultura, deporte y salud. Crearemos conjuntamente productos turísticos y protegeremos el patrimonio con características propias de la Ruta de la Seda. Fortaleceremos el intercambio entre parlamentos, partidos políticos y organizaciones civiles de todo el mundo, y estrecharemos el intercambio entre mujeres, jóvenes y personas discapacitadas para promover un desarrollo inclusivo.

FRUTOS COSECHADOS EN ESTOS 4 AÑOS⁶

En cuatro años transcurridos desde el otoño de 2013, cuando el presidente chino, Xi Jinping, planteó en Kazajistán e Indonesia la construcción conjunta de la Franja Económica de la Ruta de la Seda y de la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI (La Franja y la Ruta), la iniciativa ha pasado de ser una ideología a convertirse en una acción y ha pasado de ser un deseo a convertirse en una realidad, dando múltiples frutos.

- Más de 100 países y organizaciones internacionales respaldan y participan en la construcción de la Franja y la Ruta.
- China ha firmado convenios de cooperación con más de 40 países y organizaciones internacionales.
- Gracias al impulso de la facilitación del comercio y la inversión, el tiempo que los productos agrícolas de países de Asia Central como Kazajistán pasan por la aduana china se ha reducido en un 90 %.
- 3 billones de dólares: Es el volumen global del comercio de China con los países ubicados a lo largo de la Franja y la Ruta.
- 50.000 millones de dólares: Es la suma de la inversión china en los países ubicados a lo largo de la Franja y la Ruta.
- Las empresas chinas han establecido 56 zonas de cooperación económica y comercial en más de 20 países.

⁶ http://www.sohu.com/a/140457723_123753.

Shicheng

- Las empresas chinas han generado unos 1100 millones de dólares de ingresos tributarios en los países participantes. 180.000: Las empresas chinas han creado 180.000 puestos de trabajo en los países participantes.
- 1700 millones de dólares: Es el préstamo que ha otorgado el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura a nueve proyectos en los países participantes. 4000 millones de dólares: Es la suma de inversión del Fondo de la Ruta de la Seda.

El Gobierno chino ofrece cada año 10.000 becas gubernamentales a los países participantes. China aportará \$100.000 millones de yuanes adicionales al Fondo de la Ruta de la Seda. China incentiva a instituciones financieras a realizar operaciones de fondos en el exterior por \$300.000 millones de yuanes. El Banco de Desarrollo de China y el Banco de Importación y Exportación de China han ofrecido préstamos específicos por \$250.000 millones de yuanes y \$130.000 millones de yuanes, respectivamente, para la cooperación en la construcción de infraestructura, capacidad productiva y finanzas. Se brindarán 60.000 millones de yuanes (8700 millones de dólares) en los próximos tres años a los países en vías de desarrollo y organizaciones internacionales que participan en la iniciativa de la Franja y la Ruta para mejorar el bienestar del pueblo.

Se ofrecerá una ayuda alimentaria de emergencia valorizada en \$2000 millones de yuanes a los países en vías de desarrollo que participan en la iniciativa de la Franja y la Ruta. \$1000 millones de dólares: Se brindará una contribución adicional de \$1000 millones de dólares al 9 Fondo de Ayuda para la Cooperación Sur-Sur. Se entregará una contribución de 1000 millones de dólares a las organizaciones internacionales competentes para implementar proyectos de cooperación que beneficien a los países de la iniciativa. Tres "100 proyectos": China pondrá en marcha 100 proyectos de "hogares felices", 100 de alivio de la pobreza y otros 100 de atención sanitaria y rehabilitación en países ubicados a lo largo de la Franja y la Ruta.

FRAGMENTO DEL DISCURSO DE XI EN EL BANQUETE

Hace más de 2.000 años, nuestros ancestros impulsados por un deseo de amistad, abrieron las Rutas de la Seda terrestres y marítimas, con lo que comenzó una gran era de intercambios entre civilizaciones. Hoy, nos reunimos aquí para renovar el espíritu de la Ruta de la Seda y para discutir el desarrollo de la Franja y la Ruta para la cooperación internacional. Esto constituye tanto una continuación de nuestro legado compartido como una decisión correcta para el futuro. La Iniciativa de la Franja y la Ruta materializa la aspiración de intercambios entre civilizaciones, el anhelo de la paz y de la estabilidad, la búsqueda del desarrollo común y el

Las iniciativas chinas de Una Franja y Una Ruta y el Foro de Cooperación...

sueño compartido de una vida mejor. Nos encontramos en un punto de inicio nuevo, listos para emprender un nuevo viaje juntos.⁷

LISTA DE FRUTOS DEL FORO

Los frutos del Foro abarcan cinco categorías, 76 grandes proyectos, 270 resultados concretos. El gobierno chino firmó memorándum de cooperación con 11 gobiernos y documentos de cooperación con nueve organismos internacionales. El gobierno chino firmó acuerdos de cooperación económico y comercial con 30 países, y el ministerio de comercio de China firmó con las instituciones de más de 60 países iniciativas de cooperación para facilitar el comercio bilateral en el marco de Una Franja y Una Ruta.⁸

VI. RUTA MARÍTIMA DE SEDA ENTRE CHINA Y ALC

Los vínculos históricos entre China y América Latina y Caribe registrados en los archivos datan de las postrimerías del siglo XVI y comienzos del siglo XVII, o sea entre las dinastías Ming y Qing. En aquel entonces, algunos comerciantes, artesanos, marineros, criados chinos navegaban en los Galeones de Manila por la ruta marítima de seda y arribaban a Acapulco, México y luego a Perú y otros países para los negocios y trabajos.

SE INTENSIFICA LAS RELACIONES SINO-LATINOAMERICANAS EN EL SIGLO XXI

Al entrar en el siglo XXI, la cooperación entre China y ALC se hace más integral y omnidireccional. En 2008, el gobierno chino publicó el primer documento sobre la Política de China hacia América Latina y el Caribe (el libro blanco), que señala con claridad: "Enfocando las relaciones con América Latina y el Caribe desde una altura estratégica, el Gobierno chino se esforzará por establecer y desarrollar con los países latinoamericanos y caribeños la asociación de cooperación integral caracterizada por la igualdad, el beneficio recíproco y el desarrollo compartido."

A partir del 2013, los dirigentes chinos han planteado una serie de iniciativas y medidas de importancia con miras a robustecer las relaciones y la cooperación en diversas áreas entre China y América Latina y el Caribe (ALC), asignando nuevos

⁷ http://news.xinhuanet.com/world/2017-05/14/c_1120970718.htm.

⁸ <http://www.fmprc.gov.cn/web/zyxw/t1461873.shtml>.

Shicheng

objetivos y nueva fuerza propulsora a los vínculos sino-latinoamericanos y caribeños. En 2014, los dignatarios de China y de ALC sostuvieron un encuentro en Brasilia, en el que definieron juntos el posicionamiento de las relaciones China-ALC, de manera que éstas han entrado así en una nueva fase de cooperación integral. Se han registrado frecuentes intercambios y nutrido diálogo político de alto nivel, un rápido avance de la cooperación integral en el comercio, las inversiones y finanzas, etc., intercambios culturales cada día más estrechos, así como el respaldo mutuo y estrecha colaboración en los temas internacionales. El establecimiento del Foro entre China y la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (Foro China-CELAC) ha brindado una nueva plataforma para la cooperación China-ALC, presentando una nueva situación en que la cooperación en conjunto y la cooperación bilateral marchan paralelamente y se coadyuvan entre sí.

Se realizó con éxito la Primera Reunión Ministerial del Foro de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños (CELAC) y China, en Beijing los días 8 y 9 de enero de 2015. En la reunión se aprobó la Declaración de Beijing, y el Plan de Cooperación CELAC -China 2015 - 2019, y las Reglas Institucionales del Foro CELAC-China. El Foro proporciona una plataforma importante para que los países tengan una amplia cooperación.

En su discurso en el I Foro Ministerial China-CELAC, el 8 de Enero del 2015 el Presidente Xi Jinping propuso establecer un marco nuevo de cooperación llamado 1+3+6. El 1 se refiere al Plan de cooperación entre China y ALC 2015-2019. 3 son los tres motores: el comercio, la inversión y la cooperación financiera, y los 6 terrenos : recursos energéticos, infraestructura, agricultura, manufactura, innovación tecnológica y tecnología informática.

El Presidente Xi Jinping anunció también en el Foro que China pondrá en marcha préstamos especiales de 10.000 millones de dólares para la infraestructura chino-latinoamericana y sobre esta base, incrementará la línea de créditos hasta los 20.000 millones de dólares. La parte china también proporcionará un crédito de carácter preferencial de 10.000 millones de dólares para los países de ALC, comenzando de manera completa el fondo de cooperación bilateral con un compromiso de financiar 5.000 millones de dólares. China ofrecerá 6 000 becas.

El Presidente Xi dijo que China va a trabajar juntos con ALC por realizar la meta de que en los próximos 10 años el intercambio comercial entre China y la Región Latinoamericana y Caribeña llegue a los 500.000 millones de dólares, y el stock de la Inversión Directa de China en la Región, a los 250.000 millones de dólares.

En su discurso en sede de la CEPAL en Chile el 25 de mayo de 2015 el premier chino Li Keqian planteó la tarea para forjar los cuatro pilares de la Asociación de Cooperación Integral China-ALCaribe: 1. Consolidar la amistad tradicional y la confianza mutua política; 2. Promover la elevación de la calidad y la actualización de la cooperación económico-comercial; 3. Tomar múltiples medidas para impulsar

Las iniciativas chinas de Una Franja y Una Ruta y el Foro de Cooperación...

el intercambio cultural;4.Perfeccionar e innovar el mecanismo de la cooperación en conjunto con el propósito de apisonar juntos bien fuerte los cimientos de la comunidad de destino entre China y ALC.

El 19 de mayo, el Primer Ministro Li Keqiang planteó por primera vez en la clausura de la Cumbre Empresarial China-Brasil la importante iniciativa del nuevo modelo "3x3" de la cooperación sino- latinoamericana y caribeña en la capacidad productiva.El primer 3 se refiere a la construcción cooperativa en América Latina y el Caribe en tres grandes vías, la logística, la electricidad y la informática. El segundo 3 se refiere a la interacción virtuosa entre las empresas, la sociedad y el Gobierno. El tercer 3 se refiere a la ampliación de los tres canales de financiamiento que son los fondos, los créditos y los seguros. China prometió crear un fondo de 30.000 millones de dólares para cooperación en capacidad productiva con América Latina.

Y el 24 de noviembre de 2016, el gobierno chino hizo público el segundo Documento sobre la Política de China Hacia América Latina y el Caribe que tiene como propósito hacer un balance de las experiencias mirando al futuro y exponer en forma general el nuevo concepto, nuevos planteamientos y nuevas medidas de la política de China hacia ALC en los nuevos tiempos, a fin de promover un mayor desenvolvimiento de la cooperación China-ALC.⁹

Cada vez más China considera ALC como sus seguros socios estratégicos globales en lo político, económico, comercial, social y diplomático. Se ha forjado juntos China y ALC la Nueva Estructura de las Relaciones entre ambas partes : el quinteto de la Sinceridad y Confianza Mutua en lo Político, la Cooperación y Ganancia Compartida en lo Económico y Comercial; el Aprendizaje recíproco en lo Cultural, la estrecha coordinación en el Plano Internacional, y el Fomento Mutuo entre la Cooperación Conjunta, y las Relaciones Bilaterales, promoviendo entre todos la Cooperación mutuamente beneficiosa en las diversas áreas, hacia una mayor profundidad de esfuerzos que han redundado en una nueva fisonomía de constante avance de las relaciones bilaterales.

El comercio entre China y ALC Entre 2000 y 2013, el valor del comercio entre China y ALC se multiplicó por 22, creciendo a una tasa media anual del 27%. Sin embargo, en los últimos tres años, el valor del comercio de bienes entre China y ALC se redujo , en 2014, se redujo en un 2% con respecto a 2013, según datos de CEPAL, registrando su primera caída desde 2009. Pero según estadísticas oficiales de China, el valor del comercio bilateral creció en 2014 en 0,791%, alcanzando 263,64 millones de dólares en 2013 (261,600 millones de dólares),

⁹ http://news.xinhuanet.com/world/2016-11/24/c_1119980472.htm.

Shicheng

mientras en 2015 se redujo a 236,545 millones de dólares, y en 2016, se redujo a 216,600 millones de dólares.

China ya es el segundo principal origen de las importaciones de la región, y el tercer principal destino de sus exportaciones.

La inversión extranjera directa (IED) procedente de China en ALC fue muy limitada hasta 2010; desde entonces, ha aumentado notablemente. La CEPAL estima que en las dos décadas previas a 2010 llegaron a la región alrededor de 7.000 millones de dólares de IED desde China. El año 2010 marcó un punto de inflexión, con un flujo estimado de IED china que se acercó a los 14.000 millones, equivalentes a un 11% de la IED total recibida por la región. En los años posteriores, la IED china ha seguido llegando a la región, a un nivel estimado en torno a los 9.000 a 10.000 millones de dólares anuales. La inversión de China en ALC creció de manera significativa en 2016 con 29.800 millones de dólares con un aumento del 39% en comparación con el año anterior.

En las relaciones políticas bilaterales, en los últimos años, ha habido un frecuente intercambio de visitas mutuas de los dirigentes de ambas partes. El presidente chino Xi Jinping realizó ya tres visitas oficiales en 2013, 2014 y 2016. El primer ministro Li Keqian visitó 4 países de América del Sur en 2015, visitó Cuba en 2016. Y desde 2015, visitaron a China los presidentes de Costa Rica, Ecuador, México, Venezuela, Argentina, Brasil, Chile, Uruguay, Perú, Panamá. Y hasta fines de 2016, China ha establecido relaciones de asociación estratégica o relaciones de asociación estratégica integral con Brasil, Argentina, Venezuela, México, Chile, Costa Rica, Ecuador, Perú y Uruguay.

LAS INICIATIVAS DE UNA FRANJA Y UNA RUTA FOMULADAS POR XI JINPING HAN SIDO OBJETO DE POSITIVA RESONANCIA DE LOS PAÍSES DE ALC

A invitación del gobierno chino, el presidente Mauricio Macri y la presidenta Michelle Bachelet y más de 20 ministros de los países de ALC asistieron al Foro de Cooperación Internacional de la Franja y la Ruta en mayo de 2017. La presencia de los presidentes de Argentina y Chile en el Foro ha avivado la discusión sobre la conveniencia de que América Latina y Caribe forme parte de la construcción de las iniciativas de Una Franja y Una Ruta.

El 17 de mayo de 2017, en sus conversaciones con el presidente argentino Macri, Xi Jinping expresó que América Latina es la extensión natural de la iniciativa de Una Ruta Marítima del Siglo XXI.

EL PRESIDENTE MACRI HABLA SOBRE LA INICIATIVA CHINA FRANJA Y RUTA

El presidente argentino, Mauricio Macri, enfatizó que la Iniciativa de la Franja y la Ruta es un proyecto que apunta a promover la comunicación e interconexión entre los países. En una entrevista con Xinhua el jefe de Estado subrayó: “Esperamos que esta vocación de China de ayudarnos a invertir en infraestructuras que nos conecten se aplique en América Latina, como se está aplicando”. La iniciativa habla de comunicar en el hemisferio sur”, consignó Macri, quien recordó que China está construyendo en Argentina “un ferrocarril muy importante”, el Belgrano Cargas, del norte del país, clave para el sector agroindustrial. Entre los proyectos prioritarios hay puentes, puertos, o sea, hay una enorme vocación de las empresas chinas que nos han visitado por participar activamente en el programa de construcción de infraestructuras en Argentina”, añadió.¹⁰

BACHELET ELOGIA LA INICIATIVA CHINA DE “LA FRANJA Y LA RUTA”

“Consideramos que la Franja y la Ruta son un camino para acercar la distancia, lo cual allanará el camino hacia una sociedad más igualitaria, próspera, justa e inclusiva con el desarrollo para todos. Creemos que este es el momento adecuado para buscar nuevos horizontes”, así manifestó la presidenta de Chile, Michelle Bachelet, en su discurso en la reunión plenaria de alto nivel del Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional, que se está realizando en Beijing.¹¹

La presidenta chilena dijo que su país ya está en condiciones de ser una nación “puente” entre Asia y Latinoamérica. Consideró que el proyecto “La Franja y la Ruta” es el camino para acortar distancias y construir una conectividad moderna, además de contribuir “a los procesos productivos, al crecimiento nacional, a la apertura de nuevos mercados y a fomentar la inversión”. Añadió que “la era digital ha acortado las distancias. Chile espera ser protagonista de un nuevo camino a través del océano Pacífico que irá más allá de las tradicionales rutas terrestres, marítimas y aéreas”. Bachelet calificó como “clave” la iniciativa china porque “promueve acuerdos comerciales regionales y mejora la conectividad en los países asiáticos y en Europa, pero también en AL”.

¹⁰ http://www.chinacelacforum.org/esp/zgtlmjlbjgix_2/t1460201.htm.

¹¹ <http://espanol.cri.cn/2786/2017/05/14/296s410099.htm>.

Shicheng

PANAMÁ PARTICIPARÁ EN LA CONSTRUCCIÓN CONJUNTA DE LAS INICIATIVAS DE UNA FRANJA Y UNA RUTA

En las conversaciones con el presidente panameño Juan Varela durante su visita a China el 17 de noviembre de 2017, el presidente chino Xi Jinping expresó que, China considera a AL como importante participante indispensable en la construcción de Una Franja y Una Ruta, y Panamá podrá ser un importante lugar receptor de la extensión natural a AL de la Ruta Marítima de Seda del Siglo XXI. Y en la Declaración Conjunta publicada el mismo día se señala que la parte panameña desea participar en la construcción de las iniciativas de Una Franja y Una Ruta, y en presencia de los dos mandatarios, ambas partes firmaron documentos para la construcción conjunta de las iniciativas de Una Franja y Una Ruta y más de diez convenios de cooperación en diversas áreas.

VII. CONCLUSIÓN

El presidente chino, Xi Jinping, anunció el 15 de mayo que China organizará el segundo Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional en 2019. Presidente chino expresa confianza en perspectiva de Iniciativa de la Franja y la Ruta al concluir el primer Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional en Beijing. “Una Franja y Una Ruta” son caminos de respeto mutuo y confianza recíproca, caminos de cooperación y ganar-ganar y caminos de toma de referencia mutua entre las civilizaciones. Si los países a lo largo de las rutas actúan al unísono y colaboran en perfecto acorde y marchan por un mismo rumbo, con toda seguridad podrán escribir nuevos capítulos en la construcción de la Franja Económica de la Ruta de la Seda y de la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI, posibilitando a los pueblos de los diversos países a lo largo de las rutas disfrutar en conjunto de los frutos de la construcción mancomunada de “Una Franja y Una Ruta” (2017.11.18. Beijing).