

RESUMEN

Los trabajos aquí presentados son el resultado de la Mesa Redonda organizada por la Coordinación del Programa de Posgrado en Derecho y el Instituto de Investigaciones Jurídicas, la cual se llevó a cabo el 12 de agosto de 2001. El objetivo fue ofrecer una visión completa de la problemática relativa a la delimitación de la plataforma continental en el derecho internacional y sus implicaciones en la región del Golfo de México, con el propósito de esclarecer un tema que desde la publicación del “Tratado sobre delimitación de plataforma continental en la región occidental del Golfo de México más allá de las 200 millas náuticas” causó gran interés entre la comunidad científica del país. El tema fue tratado tanto desde el punto de vista técnico, como del jurídico; ambas visiones se presentan a continuación.

ABSTRACT

The works here presented are the result of the Round Table held by the Law Postgraduate Program and the Legal Research Institute, on August 12 2001. The objective was to picture a complete perspective of the problems related to continental shelf delimitation in international law, and its implications in the Gulf of Mexico. The aim was to establish the situation evolved since the ratification of the “Treaty of Continental Shelf Delimitation in the western section of the Gulf of Mexico beyond 200 nautical miles”, which generates remarkable interest in the among the members of the scientific community. The subject was dealt with from both the technical and legal perspectives.

RÉSUMÉ

Les travaux présentés sont le résultat d’une Table Ronde qui s’est tenue le 12 août 2001 et a été organisée par la Coordination du Programme de Troisième Cycle en Droit et l’Institut de Recherches Juridiques. Le but était d’offrir une vision complète de la problématique relative à la délimitation de la plate-forme continentale en droit international et ses implications dans la région du Golfe du Mexique, à fin d’éclaircir un sujet, qui depuis la publication du “Traité sur la délimitation de la Plate-forme Continentale dans la région du Golfe du Mexique, au-delà de 200 milles nautiques”, a soulevé un grand intérêt dans la communauté scientifique du pays. Tout au long de l’article, le sujet a été abordé aussi bien d’un point de vue technique que juridique.