



José Antonio Caballero Juárez

**El régimen jurídico
de las armadas
de la Carrera de Indias
Siglos XVI y XVII**



Universidad Nacional Autónoma de México

EL RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS ARMADAS
DE LA CARRERA DE INDIAS
SIGLOS XVI Y XVII

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES JURÍDICAS
Serie C: ESTUDIOS HISTÓRICOS, Núm. 70

Cuidado de la edición: María Bono López
Formación en computadora: Héctor Curiel García

JOSÉ ANTONIO CABALLERO JUÁREZ

El régimen jurídico de las armadas
de la Carrera de Indias
Siglos XVI y XVII



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
MÉXICO, 1997

Primera edición: 1997

DR © 1997, Universidad Nacional Autónoma de México
Ciudad Universitaria, México, D. F., C. P. 04510

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES JURÍDICAS

Impreso y hecho en México

ISBN 968-36-6529-2

ÍNDICE

Agradecimientos	7
Abreviaturas	9
Introducción	11

CAPÍTULO PRIMERO

GÉNESIS Y DESARROLLO DEL SISTEMA

I. El descubrimiento	17
II. La Casa de la Contratación	20
III. Carlos I y el nacimiento de las armadas de Indias	24
IV. El sistema permanente de Felipe II	48
V. Felipe III y las juntas	60
VI. La caza de la plata	66
VII. El ocaso del sistema	72

CAPÍTULO SEGUNDO

LA ORGANIZACIÓN SUPERIOR

I. El rey y el Consejo de Indias	77
A. Origen	80
B. Composición	80
C. Competencia	81
D. Funcionamiento	82
II. La Junta de Guerra de Indias	85
A. Origen	85

B. Composición	87
C. Competencia	87
D. Funcionamiento	88
III. La Casa de la Contratación	89
A. Origen	89
B. Composición	90
C. Competencia	92
D. Funcionamiento	94
a. La salida	94
b. El arribo	101

CAPÍTULO TERCERO

LOS MANDOS

I. El capitán general	103
A. Origen	103
B. Preparación	105
C. Clases	109
D. Régimen jurídico	112
a. Nombramiento	112
b. Título y juramento	113
c. Fianza	114
d. Salario	115
e. Jurisdicción	116
f. Facultades y obligaciones	117
g. Los preparativos	120
h. Visita	122
i. La salida	123
j. En Indias	124
k. Subordinación	125
l. Límites jurisdiccionales	126
m. Recibo de carga	129
n. Regreso	131
ñ. Finanzas	132
o. Llegada	134
p. Residencia	134

II. El almirante	137
III. Los oficiales	140
A. El gobernador del tercio	140
B. Los capitanes	141
IV. Los oficiales del sueldo	143
A. El veedor	143
B. El contador	145

CAPÍTULO CUARTO

LOS NAVÍOS

I. Características	147
A. Clases	147
B. Los requisitos	151
C. La fábrica	156
D. La compra y la toma a sueldo	162
E. Puesta a punto	165
II. Pasajeros y carga	170
III. Armas, bastimentos y pertrechos	175
A. Las armas	178
B. Los bastimentos	181
C. Pertrechos	184
IV. Los tripulantes	185
A. Alistamiento	188
B. La paga	191
C. Aspectos generales del servicio	192
D. Los entretenidos	193
E. Los escribanos	196
F. La gente de mar	199
a. El maestro	200
b. El piloto	202
c. Otros oficiales	204
d. Los marineros	205
e. El salario	205
f. Privilegios	207

G. La gente de guerra	209
a. El sargento mayor	213
b. El capitán	214
c. El alférez	215
d. El sargento	216
e. El cabo	216
f. Los soldados	217
V. Vida a bordo	217

CAPÍTULO QUINTO

LA NAVEGACIÓN

I. Régimen de la navegación	223
A. Los puertos	225
B. Condiciones generales	230
C. Las derrotas	237
a. Flota de Nueva España	240
b. Flota de Tierra Firme	242
c. El regreso	244
D. Calendarios	245
E. Obligaciones dentro del convoy	248
Orden de batalla	255
F. Armadas complementarias	256
a. Armada del Mar Océano	257
b. La Armada de Barlovento	259
G. El patache y los navíos de aviso	260
II. Los obstáculos	267
A. Los obstáculos naturales	268
B. Obstáculos humanos	271

CAPÍTULO SEXTO

LA FINANCIACIÓN

I. La avería	285
------------------------	-----

A. Los primeros años	285
B. Consolidación	295
C. Los asientos de la Armada	300
D. El nuevo sistema de financiación	315
II. Otras fuentes	318
Anexo	323
Viajes efectuados entre 1521 y 1699	325
Bibliografía	373

El régimen jurídico de las armadas de la Carrera de Indias. Siglos XVI y XVII, editado por el Instituto de Investigaciones Jurídicas de la UNAM, se terminó de imprimir en J. L. Servicios Gráficos S. A. de C. V., el 3 de diciembre de 1997. En la edición se utilizó papel bond 70 x 95 de 50 kg. para los interiores y cartulina couché de 162 kg. para los forros; el tiraje consta de 1,000 ejemplares.